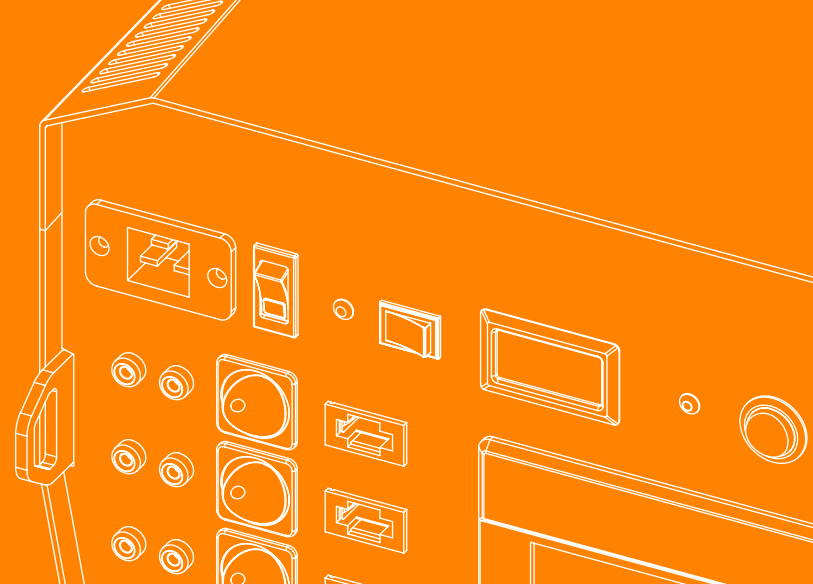






orangeRack

Das Plug&Play-Messtechniksystem.



Das Plug&Play-Messtechniksystem.

orangeRack ist das flexible Messtechniksystem: Rüsten Sie Versuchsfahrzeuge per Plug&Play mit geeigneter Messtechnik aus. Mit der integrierten Breakout-Einheit greifen Sie eine Vielzahl verschiedener Kanäle ab. Die Datenlogger-Einheit bietet die Möglichkeit, verschiedene Datenlogger-Typen zu integrieren – je nach Einsatzzweck.

-  Integrierte Batterie und Ladegerät
-  Umfangreiches Breakout-Modul (CAN, FlexRay, LIN, OBD, Seriell, Analog)
-  Verschiedene Loggertypen integrierbar (Befestigungssystem für externe Geräte auf dem Gehäuse)
-  Befestigungssystem für das Rack im Fahrzeug

Deutschland / UK

Robert Reisenauer
Teamleiter Geschäftsentwicklung / Vertrieb
✉ Robert.Reisenauer@in-tech.de
☎ +49 (0)89 - 321 98 15 - 21

China

Sebastian Wong
Standortleiter
✉ Sebastian.Wong@in-tech-automotive.cn
☎ +86 (0)24 - 862 004 - 31

USA

Christoph Schönmetzler
CEO
✉ cs@in-tech.us
☎ +1 864 - 906 5886

Tschechien

Lenka Truhlarova
Kundenberaterin
✉ Lenka.Truhlarova@in-tech-automotive.cz
☎ +420 - 777 636 680

Österreich

Manfred Heidegger
Geschäftsführer
✉ Manfred.Heidegger@in-tech.at
☎ +43 (0)1 - 343 42 57 - 500



Flexibel und einfach messen

006-004-20160902 DE

in-tech GmbH
Parkring 2
85748 Garching
www.in-tech.de





orangeRack

Vielfältige Messungen.

Was auch immer Sie messen möchten: Die umfangreiche Breakout-Einheit unterstützt alle Arten von Messungen am Fahrzeug. Ob CAN, LIN, Flexray, OBD oder analoge Signale: Je nach Anwendungsfall können Sie mit **orangeRack** verschiedenste Signale im Fahrzeug abgreifen und messen.

Unabhängige Stromversorgung.

Selbstverständlich bringt **orangeRack** seine eigene Stromversorgung mit, um das Fahrzeug-Bordnetz nicht zu beeinflussen. Die integrierte Batterie versorgt die Messtechnik mit Strom, ohne das Fahrzeug-Bordnetz zu beeinflussen und wird über ein integriertes Netzteil geladen. Das Rack zeigt Ihnen auch die aktuelle Bordnetzspannung des Versuchsfahrzeugs an. Sollte die Fahrzeugbatterie einmal leer sein, ist über die Boost-Funktion auch Startunterstützung möglich.

Messtechnik für jeden Anwendungsfall

Versorgungseinheit

- ✓ Interne Batterie (70Ah bzw. 95Ah) zur unterbrechungsfreien Versorgung des Messequipments
- ✓ Internes Ladegerät (850W)
- ✓ Intelligente Ladung der Messtechnik-Batterie über die Lichtmaschine des Fahrzeugs
- ✓ Boost-Funktion zum Stützen einer entladenen Fahrzeugbatterie
- ✓ Schutzfunktionen wie Tiefentladungsschutz, Temperaturabschaltung, Kurzschlussschutz etc.
- ✓ Anzeige der Bordnetzspannung
- ✓ Befestigungssysteme für das Rack im Fzg. sowie für externe Geräte

Breakout-Einheit

- ✓ 14 x CAN
- ✓ 2 x Flexray
- ✓ 14 x LIN
- ✓ 4 x Seriell
- ✓ 5 x Analog
- ✓ Diagnose: Über OBDII-Buchse

Funktionsumfang